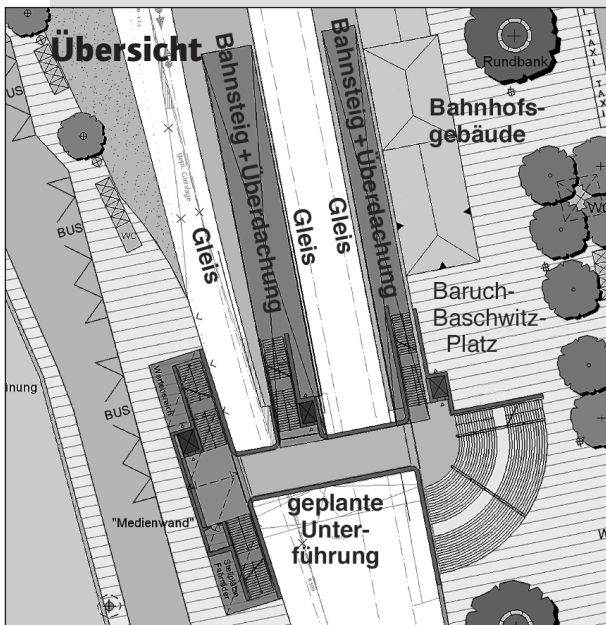


NADELÖHR RÖDELHEIMER BAHNHOFUNTERFÜHRUNG



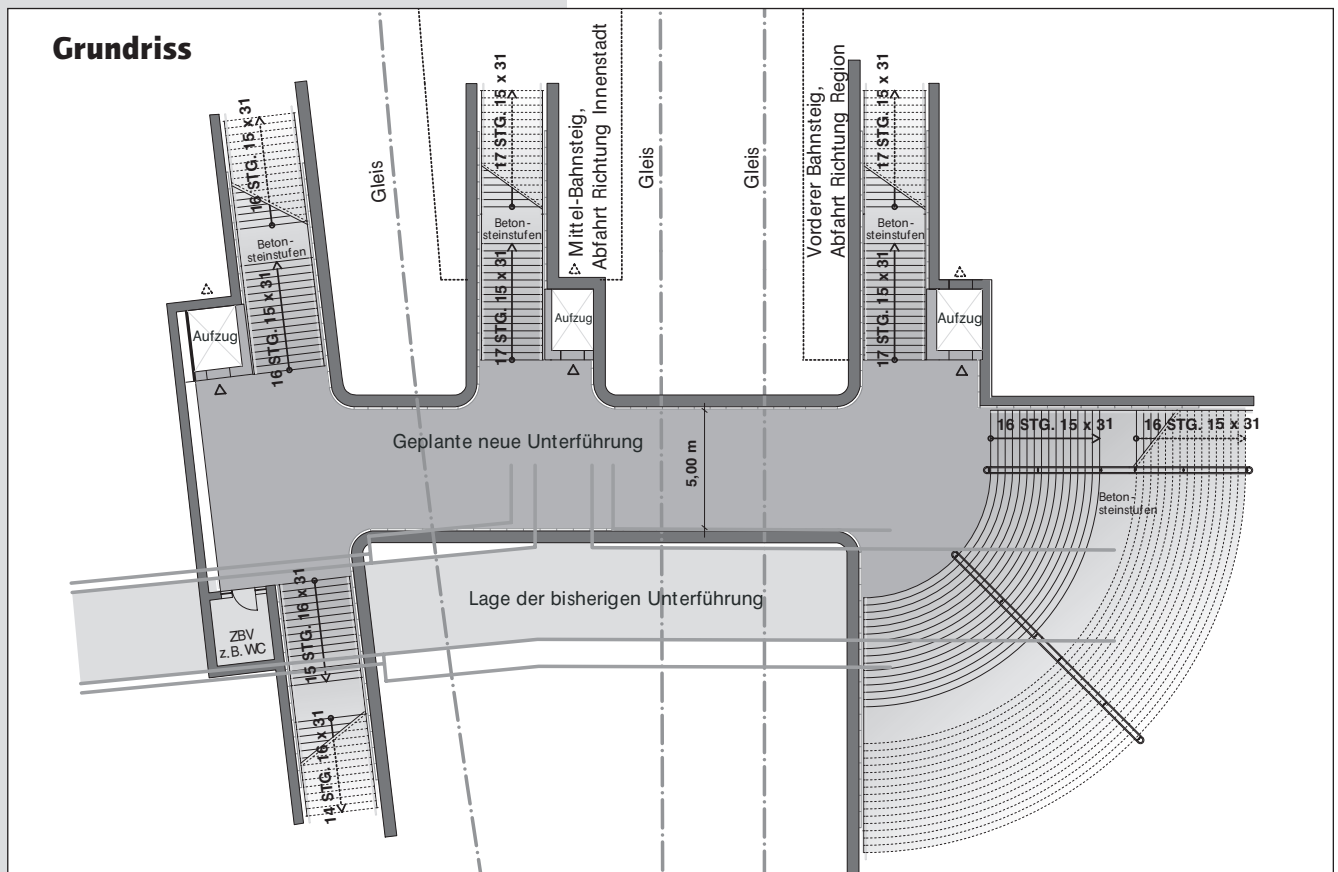
Aufgemerkt: Geplante Verschlimmbesserung!



Nach Planung von Stadt, Bahn und RMV sollen Bahnhofsvorplatz und Bahnhofsunterführung nach den abgebildeten Planungs-Skizzen umgebaut werden.

Wichtigste Veränderung: Die Rampen zur Unterführung sollen auf beiden Seiten der Gleise wegfallen und durch Treppen und Fahrstühle ersetzt werden.

Alle, die jetzt relativ problemlos mit Rad, Kinderwagen oder sonstwie Rollbarem zwischen Rödelheim West und Ost unterwegs sind, werden auf die Aufzüge angewiesen sein, d. h.: was Rollstuhlfahrern helfen soll, wird in den Spitzenzeiten heillos überbelegt sein. Wenn ein solcher Aufzug streikt, gibt es nur noch die Treppe. Und die wird es in sich haben: Weil die geplante Unterführung wesentlich tiefer liegt, **verdoppelt** sich zudem die Anzahl der Stufen z. B. an der Ostseite auf 32. Dieser schlimme Schildbürgerstreich ist mit ca. 11 Millionen € Unkosten verbunden.



Darstellungen nach Originalplänen der Stadtbauplan, der DB AG, der Stadt Frankfurt und des RMV

Wir, die Bürgerinitiative *stufenlos – vereintes Rödelheim*, möchte mit Ihrer Unterschrift die Verantwortlichen bewegen, eine Lösung mit benutzerfreundlichen Rampen zu finden!

**BITTE
WENDEN!**

